



Mandag den 14. juli 2008.

Så skal vi i gang, starter fra Dragør kl. 07.10 med retning mod Rødby. Lidt overraskende kører vi lige igennem ned med vejarbejdet i Greve så vi kan nå færgen 08.45. Efter en hurtig overfart og lidt handel i Bordershoppen bliver kurset sat mod Luxembourg.

Efter et par kraftige byger når vi udkanten af Hamborg hvor vi rammer lige ind i den første kø hvor vi lige bruger 45 minutter på langsom kø kørsel.

Bort set fra en del vejarbejder, slipper vi nogenlunde helskindet igennem motorvejssystem indtil km. 200 fra Luxembourg hvor, til vores store overraskelse, pludseligt mister kørseselsvejledningen på TomTom'en. Cigarstikket er stået helt af, så de sidste par timer har vi kørt på det interne batteri.

Ny var gode dyr rådne, vi havde ingen kort og ikke en ekstra lader til TomTom'en. Efter en del søgen i området og en betragtelig omvej fandt vi en tankstation hvor vi fik et kort og lov til at lade lidt op via vores eksterne 12v strømforsyning. Nu kunne vi fortsætte mod Luxembourg efter kort og havde ca. 10 mi. på navigatoren til det sidste stykke ud mod hotellet.

Ved hjælp af kort, navigator og meget helt rammer vi hotellet kl. 20.30.

Så skal der lades igen og vi når ned for at få lidt aftensmad inden vi vil prøve at finde banen.

Det viser sig, at den opgivne adresse hjemmefra er inde midt i et beboelseskvarter. Så er der brug for en livline så vi ringer til familien Lissau der allerede er på pladsen og efter en del forsøg med angivelse af længde/bredde grader lykkes det endeligt.

Efter lidt snak, inspektion af banen – i mørke – og udlevering af materialer tage vi tilbage til hotellet for en god nats søvn.



Tirsdag den 15. juli 2008.

Op kl. 06.30 og et hurtigt bad, så af sted til banen.

Så er der udpakning af bil og klargøring af pit området, alle danskerne sidder samlet uanset bilmærke.

Kl. 08.15 er det muligt at reserve den første træningstid. Jeg skal på banen første gang 09.20.

Kl. 09.20 - Første træning er ok, men heller ikke mere – bilen har for lidt frihøjde selv om det vigtigste er at få kørt banen ind i fingrene.

Kl. 10.40 – Anden træning er noget bedre, nu begynder det at se rimeligt ud efter justering af frihøjde og spidsning på baghjulene.

Kl. 12.20 – Tredje træning, igen meget fornuftig og banen begynder at ligge i fingrene. Min bedste omgangstid er på 22.41.

Kl. 16.20 – Fjerde træning – der har været kludder med reservationerne, jeg skulde have kørt 15.20, men reservationsskilter var fjernet. Kører nu med ny fiberkobling og 4-plade diff. – bortset fra understyring for enden af langsider virker bilen rigtig godt. Omgangstiden er nu ned på 21.94.

Kl. 17.40 – Femte træning – så er der fjernet lide spidsning på baghjulene igen. Bilen virker nu rigtig godt, men det er stort set umuligt at få en ren omgang – alle tror det er race så der bliver ikke givet plads og der er for mange der båler rundt på banen. Omgangstiden er nu på 22.01 – formodentlig på grund af meget varme i banen.

Dagen er nu slut for mine træninger, så nu skal der skrues lidt inden aftensmaden – men alt i alt en fornuftig åbning på EM2008.



Onsdag den 16. juli 2008.

Så går det løs igen, klar på banen kl. 07.20 – bilen er næsten klar til første træning kl. 09.10. Skifter lige til lidt blødere fjedre foran og checker frihøjden. Starter op på dækkene fra i går.

Kl. 09.10 – Første træning, det er ok, men forholdsvis lidt greb i banen og dækkene burde have været skiftet. Bedste til 21.93, men ellers stabile tider på 22.3..

Kl. 10.20 – Anden træning, har skiftet til næsten nye dæk og cylinderen til bag bremsen er luftet ud. Det var ikke helt godt nok, bedste til igen 22.03 og masser af luft i bag bremsen igen.

Kl. 11.50 – Tredje træning, bilen virker godt indtil bag bremsen forsvinder. Det viser sig, at den split der holder bremse armen på cylinderen er væk. Bedste tid 22.03, men nu skal der arbejdes inden den kontrollerede heattræning starter kl. 14.00.

I frokostpausen er der skifter bremsecylinder, så nu burde bilen virke inden det går løs.

Jeg skal køre i heat 6, kl. 15.15.

Kl. 15.15 Første heat træning, bilen står snorlige incl. ny spoiler. Bilen virker rigtig fin dog mod slutningen af de 10 min. har jeg lidt problemer med det store sving for enden af langsiden – bagenden bliver løst og er ved at stå på tværs flere gange.. Den efterfølgende tekniske kontrol klares uden problemer. Sluttiden bliver 27 omgange på 10.06 og hurtigste omgang på 21,742.

Resultaterne fra de øvrige dansker:

Heat 2				
Nr.	Navn	Slut omgange	Slut tid	Bedste omgang
1	Søren Pedersen	25	10.15	23.132
6	Martin Ring	26	10.10	21.709
Heat 3				
8	Kenneth Madsen	-		
Heat 4				
3	Michael B. Sørensen	23	10.01	24.136
Heat 5				
4	Nicolai Lindegaard	16	07.25	21.863
Heat 6				



3	Michael Præst	27	10.06	21.742
Heat 7				
2	Palle Hornum	27	10.14	21.761
Heat 9				
4	Michael Johnsen	27	10.14	21.505
Heat 14				
6	Martin Lissau	29	10.14	20.840

Henrik Westerberg og Lars Thidemann deltager ikke i årets EM2008.



Torsdag den 17. juli 2008.

Så nærmer de afgørende kvalifikationsrunder, i dag er der et trænings heat og 1. kvalifikation.

Det er noget overskyet her til morgen og de har lovet regn. Vi er klar kl. 07.20 på banen og går straks i gang med at skifte til regnvejr motoren med F1-luftfilteret og ændre diff. fra 4-til 2 plader. Regndækkene blive også fundet frem.

Kl. 09.45 – Dagen første og eneste trænings heat køres i tørvejrs men banen var stadig meget våd, men bilen virker helt ok.

Indtil videre er det kun danskerne der har forsøgt sig på den våde bane, men her kl. 11.00 er det begyndt at klar op – vi skal måske alligevel have en tørvejr kvalifikation.

Mit første kvalifikations heat er kl. 15.45.

Kvalifikationen gik rigtig godt, jeg kom igennem på 28 omgange på 10.18.403 og med en bedste rundetid på 21.435 – det er det hurtigste jeg har kørt indtil videre, så en rigtig god afslutning på dagen.

Heat 2				
Nr.	Navn	Slut omgange	Slut tid	Bedste omgang
1	Søren Pedersen	26	10.23.459	22.829
Heat 3				
8	Kenneth Madsen	12	05.04.067	22.899
Heat 4				
3	Michael B. Sørensen	24	10.22.248	23.836
Heat 5				
4	Nicolai Lindegaard	26	10.06.536	21.632
7	Martin Ring	26	10.02.786	22.124
Heat 6				
3	Michael Præst	28	10.18.403	21.435
Heat 7				
2	Palle Hornum	14	05.36.707	21.820
Heat 9				
4	Michael Johnsen	27	10.21.393	21.820



Heat 14				
6	Martin Lissau	29	10.10.443	20.673

Efter 1. kvalifikationsheat er danskernes placeringer:

- 3 - Martin Lissau**
- 37 - Michael Præst**
- 66 - Michael Johnsen**
- 73 - Martin Ring**
- 79 - Nicolai Lindegaard**
- 95 - Søren Pedersen**
- 110 - Michael B. Sørensen**
- 126 - Palle Hornum**
- 130 - Kenneth Madsen**



Fredag den 18. juli 2008.

Så skal vi i gang igen, jeg har dagens første start kl. 08.30 – ikke særlig optimalt da det har regnet lidt i løbet af aftenen/natten, men banen er dog tørt helt op.

Kl. 08.30 – Anden kvalifikation, det går nogenlunde, men grebet er ikke helt godt og koblingen glider lidt. Jeg kommer runde på 27 omgange 10.15.557 og bedste omgangstid på 22.244, så der er plads til forbedringer til tredje kvalifikation kl. 16.15.

2. kvalifikation

Heat 2				
Nr.	Navn	Slut omgange	Slut tid	Bedste omgang
1	Søren Pedersen	26	10.12.706	22.409
Heat 3				
8	Kenneth Madsen	23	10.03.778	22.372
Heat 4				
3	Michael B. Sørensen	24	10.17.594	23.426
Heat 5				
4	Nicolai Lindegaard	9	03.26.618	22.230
7	Martin Ring	26	10.08.749	21.966
Heat 6				
3	Michael Præst	27	10.15.557	22.244
Heat 7				
2	Palle Hornum	27	10.15.255	22.181
Heat 9				
4	Michael Johnsen	28	10.20.319	21.402
Heat 14				
6	Martin Lissau	Diskvalificeret p.g.a. tekniske problemer		

Efter 2. kvalifikationsheat er danskernes placeringer:

- 3 - Martin Lissau**
- 46 - Michael Præst**
- 51 - Michael Johnsen**
- 72 - Palle Hornum**
- 85 - Martin Ring**



92 - Nicolai Lindegaard
101 - Søren Pedersen
123 - Michael B. Sørensen
129 - Kenneth Madsen

Kl. 15.15 –Tredje kvalifikation, det var noget skidt – koblingen virker ikke ordentlig og jeg skal overhale hele tiden og har svært ved at få plads. Efter ca. 7 min. bliver jeg presset uden for sporet i forbindelse med en overhalen af en af de langsomme biler og står på tværs og ender i græsset. Jeg stopper, da det så ikke længere er muligt at forbedre min tidligere tid. Jeg går ud på 20 omgange på 07.21.239 og bedste omgangstid er 21.691.

Vi prøver at få fat i en af de nye Lauterbacher alukoblinger, det åbenbart top of the pops.

3. kvalifikation

Heat 2				
Nr.	Navn	Slut omgange	Slut tid	Bedste omgang
1	Søren Pedersen	26	10.00.456	21.918
Heat 3				
8	Kenneth Madsen	25	10,14.409	22.237
Heat 4				
3	Michael B. Sørensen	25	10.20.382	23.230
Heat 5				
4	Nicolai Lindegaard	23	09.48.230	22.221
7	Martin Ring	26	10.04.035	21.962
Heat 6				
3	Michael Præst	20	07.21.239	21.691
Heat 7				
2	Palle Hornum	27	10.02.914	21.623
Heat 9				
4	Michael Johnsen	28	10.13.108	21.279
Heat 14				
6	Martin Lissau	28	10.19.594	20.536

Efter 3. kvalifikationsheat er danskernes placeringer:

7 - Martin Lissau
43 - Michael Johnsen



- 54 - Michael Præst**
- 68 - Palle Hornum**
- 92 - Søren Pedersen**
- 94 - Martin Ring**
- 98 - Nicolai Lindegaard**
- 121 - Kenneth Madsen**
- 124 - Michael B. Sørensen**



Lørdag den 19. juli 2008.

Så er det dagen for sidste kvalifikationsrunde og de første delfinaler. Jeg skal først køre kl. 10.45, så det haster ikke så meget med at komme ned til banen. I aftes fik vi fat i en ny alu kobling med tilhørende klokke – håber at det virker bedre end det jeg indtil videre har prøvet.

Kl. 10.45 – Fjerde kvalifikationsrunde. Det ser rigtig fornuftig ud, jeg kommer noget lettere fri efter svingene efter overhalingerne, men jeg laver en lidt ærgerlig kørefejl og ender i græsset og mister 13 sec. Jeg slutter med 27 omgange på 10.04.863 og bedste omgangstid på 21.530.

4. kvalifikation

Heat 2				
Nr.	Navn	Slut omgange	Slut tid	Bedste omgang
1	Søren Pedersen	7	04.31.974	22.501
Heat 3				
8	Kenneth Madsen	26	10.02.670	21.776
Heat 4				
3	Michael B. Sørensen	24	10.10.255	21.975
Heat 5				
4	Nicolai Lindegaard	17	06.43.625	21.975
7	Martin Ring	27	10.10.255	21.804
Heat 6				
3	Michael Præst	27	10.04.863	21.530
Heat 7				
2	Palle Hornum	3	01.06.932	21.767
Heat 9				
4	Michael Johnsen	27	10.15.269	21.781
Heat 14				
6	Martin Lissau	29	10.14.623	20.757

Efter 3. kvalifikationsheat er danskernes placeringer:

- 8 - Martin Lissau**
- 48 - Michael Johnsen**



58 - Michael Præst
71 - Palle Hornum
78 - Martin Ring
100 - Søren Pedersen
110 - Nicolai Lindegaard
105 - Kenneth Madsen
128 - Michael B. Sørensen

Så er finalerne klar:

1/2- finale B	-	4. Martin Lissau
1/16 – finale B	-	3. Michael Johnsen
1/32 – finale B	-	1. Michael Præst
1/64 – finale A	-	1. Palle Hornum
1/64 – finale B	-	4. Martin Ring
1/256 – finale A	-	4. Kenneth Madsen
1/256 – finale B	-	1. Søren Pedersen
	-	6. Nicolai Lindegaard
1/1024 – finale A	-	2. Michael B. Sørensen

Efter afviklingen af 1/1024 bliver Michael B. Sørensen 4, men p.g.a. kun 1 delfinale går han videre som 9'er i 1/512 – finale B.

Så er det slut for Michael B. Sørensen – han slutter som 6'er i 1/512-delfinalen.

Næste kører er Søren og Nicolai i 1/256-delfinale B. Det gik rigtigt flot for Nicolai, der vinder finalen og med Søren på en 4. plads. Lidt surt for Søren da han startede rigtig godt, men med en lille tyvstart der straks blev konverteret til en stop and go.

Så er det Kenneth i 1/256-delfinale A og kører sig flot ind på en 2. plads.

1/128-finale B starter Nicolai som 8'er og kommer fornuftigt i gang, men bliver i forbindelse med en overhaling af en der skal sættes med en omgang bliver han sat i græsset.. Så går det ild i håret og Nicolai udgår fra en 8. plads.

1/128-finale A starter Kenneth som 9'er og kommer også godt i gang. Efter et meget fornuftigt race slutter han på en 4. plads. Efter alle de problemer Kenneth har haft med flip i stort samtlige træninger og kvalifikationer må det være tilfredsstillende.

Dagen er slut og det næste er 1/64-finalerne i morgen.



Søndag den 20. juli 2008.

Op kl. 06.45, næsten skyfrit – det ser lovende ud. Hurtig check out fra hotellet og ud til banen for at gøre klar til min delfinale. Inden skal Martin Ring ud for at køre 1/64-finalen.

Det er lidt friskt her til morgen i korte rør, men det bliver forhåbentlig noget varmere i løbet af dagen.

1/64-B – Martin Ring kommer nogenlunde fornuftig igennem, det er nok det bedste bilen har kørt indtil nu. Han slutter på en 5. plads og går ikke videre.

1/64-A – Palle Hornum starter godt, men laver et par bremsefejl og ryger tilbage i feltet. Får i løbet af de 15 min kørt sig op på en 2. plads og går videre til 1/32 Finalen.

1/32-B – Jeg starter som 1'er og kommer godt af sted og slutter på en sikker 1. plads med 42 omgange på 15.16.259 og bedste omgangstid på 21.057 – det hurtigste jeg har kørt i hele ugen. Den nye kobling virker næsten perfekt, men skifter til en lidt strammere koblingsfjeder..

1/16-B – Michael Johnsen starter 3 og Michael Præst som 8. Allerede i starten henter jeg 2 pladser og kommer hurtigt op til Johnsen på 4. pladsen og efter et par omgangen går jeg forbi Johnsen og indleder jagten på den 3. plads der giver retten til at avancere. Efter nogle gode omgange kommer jeg forbi og lægger hurtigt pres på 2. pladsen som jeg også efter nogle gode omgangen kan lægge et stort pres og kommer forbi. 1'eren laver en stor fejl og jeg går op på en 1. plads og lægger hurtigt afstand til 2. og 3. pladsen og får åbnet et stort hul. Efter 13 minutter bliver bilen lidt mærkelig, enten er det gas servoen der er ved at stå af, eller manglende benzin. Jeg bliver nød til at udgår efter 38 omgange og 13.53.033 med en bedste omgangstid på 21.254, rigtig rigtig surt der røg en sikker videregående plads til 1/8-delfinalen. Michael Johnsen kører stabilt og går videre på 3. plads.

Efterfølgende viser det sig, at mit modtager batteri var helt fladt – kun 4 maH. tilbage..

1/8-B – Michael Johnsen starter som 10'ere med en Alfa-body, det ville jeg nok ikke have gjort, men satset på min egen chance. Efter et par gange af banen og en noget livlig bil – ekstremt meget styring – slutter Michael på en 9. plads.

Efterfølgende viser det sig, at 2'eren i 1/8 delen var vinderen fra min 1/16-delfinale.

Så er festen ved at være slut for de danske kører, nu er det kun Martin Lissau der mangler at køre semifinalen.

Semifinalen bliver noget kaotisk da Martin start med at bede om 10 min udsættelse p.g.a. for løs kobling, så Martin skal starte fra pit – lidt ærgerligt da han har kvallet som 4. Men alt



lykkes med egen hjælp og lidt fra de øvrige deltagere, så Martin slutter som 3 og er med i finalen.

Så bliver der arbejdet i pitten, Martin skifter motor og skal starte finalen som 11'er.. I slutningen af den anden semifinaler begynder det at regne og umiddelbart efter afslutningen, åbner himlen alle sluser – det står ned i stønger.

Efter teammanagermøde besluttes det, at finalen rykkes en time så der køres kl. 17.00 da vejrudsigten siger tørt igen. Med hjælp af lidt sol og en del vind, kan finalen afvikles på en tør bane.

Så er finalen i gang, Martin kommer allerede på 1. omgang 4 pladser frem. Efter nogle meget tætte dueller og enkelte afkørsler, både egne fejl og efter påkørsler, slutter Martin på en 4. plads efter en rigtig spændende finale.

De danske placeringer:

- 4 – Martin Lissau
- 47 – Michael Johnsen
- 59 – Michael Præst
- 72 – Palle Hornum
- 80 – Martin Ring
- 91 – Kenneth Madsen
- 99 – Nicolai Lindegaard
- 105 – Søren Pedersen
- 127 – Michael B. Sørensen

Vinderen af 'min 1/16-finale' – Ales Bayer, CZ – sluttede som nr. 13. Så mulighederne var der, men jeg 'døde' p,g,a, mit helt nye batteri.

Så er det helt slut og vi starter nu turen op mod DK – vi lander i køjen ca. 04.45.